



CONFINDUSTRIA  
Sardegna Centrale

## COMUNICATO STAMPA Del Presidente dello Sportello Ogliastro Davide Ferrelli

Nuoro, 26 Luglio 2011

### **Ritardi nell'apertura dell'aeroporto di Arbatax Difficile recuperare il danno economico e d'immagine per l'Ogliastro**

L'aeroporto ancora chiuso al 26 luglio significa che nella migliore ipotesi sarà attivo per i residui 30/40 giorni utili della stagione estiva in Ogliastro ed aggrava ulteriormente il bilancio in perdita del numero di turisti che sceglie altri territori e determina il cambiamento degli scali aerei per chi in Ogliastro ci vorrebbe andare, come nel caso dei turisti austriaci atterrati ad Olbia invece che ad Arbatax.

Confindustria aveva già lanciato l'allarme due mesi fa. Con preoccupazione chiedevamo di garantire l'apertura dello scalo in tempo utile per la stagione. Oggi ci troviamo di fronte ad una grave ed inaccettabile situazione di fronte ad una infrastruttura che tutti avevano il DOVERE di garantire efficiente, utilizzabile e capace di crescere. Accogliamo con favore il passaggio gestionale alla GEASAR Spa di Olbia ed auspichiamo che ci possa essere un forte impulso al potenziamento di questa infrastruttura.

Infrastruttura oggi di fatto inutile perché ferma con un grave danno d'immagine ed affidabilità che incide sui vettori aerei e tour operator. La riduzione dei passeggeri in transito determina una involontaria e pericolosa giustificazione all'inserimento dello scalo ogliastro nella lista ENAC degli aeroporti da chiudere a causa del bacino di traffico insufficiente e vincoli infrastrutturali insuperabili. Dai dati del 2010 si calcolano almeno 80.000 presenze turistiche perse nel 2010 in Ogliastro.

I passeggeri transitati nell'aeroporto di Arbatax nel 2010 sono stati 13.572, di cui 3.000 stranieri. Numeri non trascurabili per questo territorio ma certamente da incrementare per evitare l'impoverimento dei flussi turistici che stanno invece concentrandosi a Nord e Sud della Sardegna a danno grave di tutto il comparto ricettivo e delle attività dell'indotto nelle aree come l'Ogliastro che attualmente dispone di circa 14.000 posti letto.

Tutto ciò è il risultato della diffusa e persistente carenza dell'offerta di reti, servizi e infrastrutture di sistema, compresa una lunga ed estenuante fase di transizione societaria che per anni ha visto separate le proprietà della pista, dell'aeroporto e della società di gestione GEARTO.

Dobbiamo constatare con amarezza l'ennesima dimostrazione di incapacità nel programmare, coordinare, tradurre in fatti concreti le dichiarazioni di intenti. E' mancato (e manca) il coordinamento tra territorio e istituzioni, corresponsabili di questa situazione che non dovrà più ripetersi. Questa vicenda è un esempio di mancata risposta ai cittadini ed alle imprese. Così come è grave ed inaccettabile la notizia del dirottamento su altre opere pubbliche di 1,5 milioni di Euro previsti per il potenziamento del porto di Arbatax.

La Confindustria della Sardegna Centrale chiede massima attenzione per il futuro: prima di tutto assicurando che le tratte in continuità territoriale concesse ad Arbatax siano effettivamente avviate e valorizzate e prevedendo – fin d'ora – un progetto di marketing territoriale che possa contare sulla piena disponibilità ed efficienza dell'aeroporto per i flussi turistici del 2012.

---

Info: Relazioni Esterne - Ufficio Stampa.

0784.233315 - 331.4300934 m.denti@assindnu.it

Associazione degli Industriali delle province di Nuoro e dell'Ogliastro  
08100 Nuoro, Via Veneto 46 - C.P. n. 75  
Telefono: 0784.233311 - 12  
Fax: 0784.233301  
www.assindnu.it  
info@assindnu.it  
C.F. 80 002 710 913

Sede Ogliastro  
08048 TORTOLI' Consorzio Industriale Arbatax  
Tel. e Fax 0782-628100